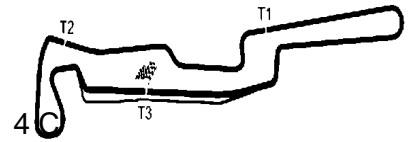




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 4



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>911 SAMORE' Luigi</b>				
	MARZENO	HONDA		CMAXI
1)	4'08.651	38.576	48.974	<b>2'32.266</b>
2)	1'00.549	35.973	48.622	<b>2'25.144</b>
3)	56.477	34.522	45.425	<b>2'16.424</b>
4)	1'03.993	40.530	50.997	<b>2'35.520</b>
5)	58.006	36.490	47.439	<b>2'21.935</b>
6)	57.882	36.966	46.336	<b>2'21.184</b>
7)	59.480	37.504	47.826	<b>2'24.810</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>918 BILLI Marco</b>				
	NUOVE FRONTI	SUZUKI		CPC750
1)	2'45.374	28.111	35.281	<b>1'50.376</b>
2)	45.860	26.973	33.585	<b>1'46.418</b>
3)	44.044	26.367	32.839	<b>1'43.250</b>
4)	44.060	25.918	33.600	<b>1'43.578</b>
5)	42.979	25.718	32.479	<b>1'41.176</b>
6)	42.965	26.132	32.991	<b>1'42.088</b>
7)	42.999	25.745	33.421	<b>1'42.165</b>
8)	49.306	30.453	43.779	<b>2'03.538 B</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>929 BISI Ernesto</b>				
	2000	SUZUKI		CPC750
1)	3'22.423	32.602	44.061	<b>2'09.849</b>
2)	53.513			<b>2'12.922</b>
3)	53.333			<b>2'13.100</b>
4)	54.370			<b>2'12.410</b>
5)	54.260			<b>2'11.783</b>
6)	53.554			<b>2'08.038</b>
7)	53.400	32.120	42.444	<b>2'07.964</b>
8)	51.636			<b>2'06.939</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>957 GARBUGLI Osvaldo</b>				
	T. BENELLI	YAMAHA		CPC750
1)	3'39.321	37.786	50.078	<b>2'29.779</b>
2)	1'05.526	39.301	50.435	<b>2'35.262</b>
3)	1'04.178	39.037	50.702	<b>2'33.917</b>
4)	1'04.633	40.463	51.915	<b>2'37.011</b>
5)	1'06.526	38.867	50.288	<b>2'35.681</b>
6)	1'05.227	39.990	50.838	<b>2'36.055</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>980 GOMBI Paride</b>				
	REGGIANO	YAMAHA		CPC750
1)	3'27.869	35.141	46.009	<b>2'18.635</b>
2)	55.102	41.306	49.042	<b>2'25.450</b>
3)	58.077	35.407	46.508	<b>2'19.992</b>
4)	56.434	34.539	46.907	<b>2'17.880</b>
5)	56.614	36.413	45.404	<b>2'18.431</b>
6)	53.057	32.440	45.147	<b>2'10.644</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	54.403	33.693	43.778	<b>2'11.874</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>993 MOCCIA Gerardo</b>				
	2000	KAWASAKI		CPC750
1)	4'34.169	47.107	57.590	<b>3'03.216</b>
2)	1'16.358	44.745	55.945	<b>2'57.048</b>
3)	1'00.855	38.309	50.313	<b>2'29.477</b>
4)	1'00.405	38.535	48.172	<b>2'27.112</b>
5)	56.608	36.077	47.286	<b>2'19.971</b>
6)	57.669			<b>2'20.889</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea